

SAVETI ZA ODRŽAVANJE SKUTERA

- NA LAGERU
- TOKOM UPOTREBE



Struktura vozila



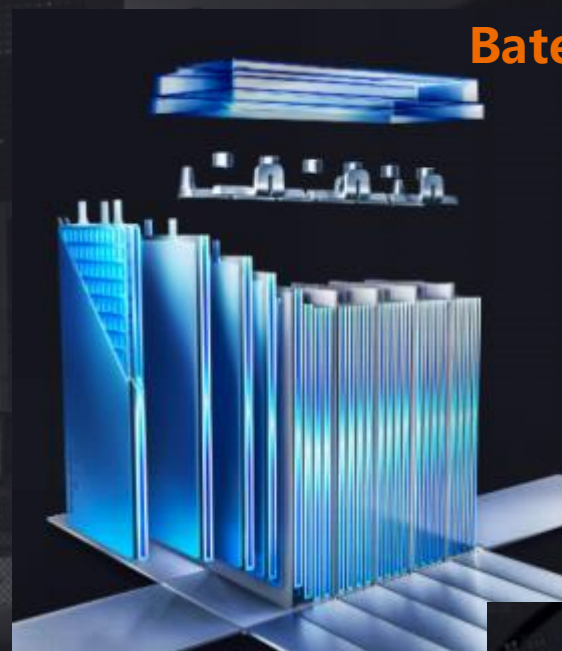
Četiri osnovne komponente
Baterija, kontroler, punjač, motor

Motor

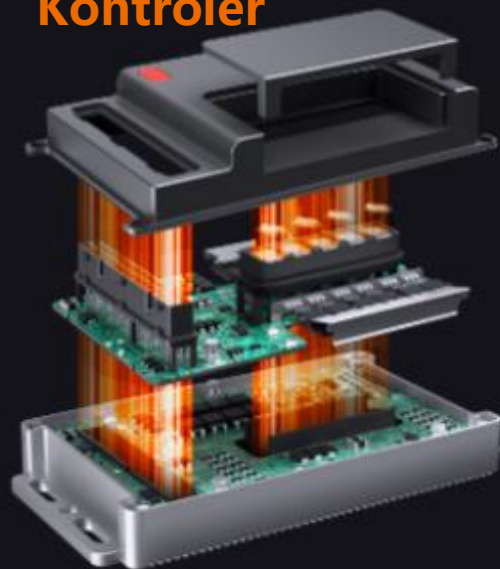


yadea
10083308
2022-09-16

Baterija



Kontroler



Punjač



Važno

Pravilno održavanje i korišćenje skutera, a pre svega baterije, doprineće produženju životnog veka vozila.

Svako uskladišteno vozilo (u magacinu ili izložbenom prostoru) mora biti dopunjavano u skladu sa preporukama proizvođača.

Neppravilno održavana baterija na skuteru **ne podleže saobraznosti**, bilo da se nedostatak desio u magacinu prodavca ili nakon prodaje kupcu.

Preporuka – pridržavajte se narednih uputstava kako bi svi uživali u Yadea vozilima i osigurali zadovoljstvo korisnika.



Punjač

Osnovna namena punjača je pretvaranje naizmjenične u jednosmernu struju radi punjenja baterija na vozilima.

Prilikom uključivanja punjača obratite pažnju na redosled. Prvo priključite utikač punjača u utičnicu na vozilu a nakon toga spojite punjač sa utičnicom naizmjenične struje (u zidu).

Prilikom isključivanja punjača, prvo isključite punjač iz utičnice naizmjenične struje (u zidu) a nakon toga i utikač iz samog vozila.



Utičnica na vozilu

Punjač

Zeleno svetlo na punjaču označava da je vozilo napunjeno.

Crveno svetlo na punjaču označava da je punjenje u toku.

Napomena: Nikada ne prekoračujte maksimalno vreme punjenja (10h), čak i u situaciji kada punjač poakzuje crveno posle 10 sati punjenja.



Baterije (Olovno kiselinske)

Baterije na električnim vozilima zahtevaju stalno održavanje bez obzira da li su vozila uskladištena, izložena ili u svakodnevnoj upotrebi.

Vozila koja nisu u upotrebi (sa postavljenim baterijama) **moraju** se čuvati sa isključenim glavnim prekidačem. Kod svih neotpakovanih skutera ovaj prekidač je u poziciji isključen (OFF).

*Izuzetak je model LEME koji nema ovaj prekidač.

Vozila koja nisu u upotrebi (sa postavljenim baterijama) **moraju** se dopunjavati originalnim punjačem na maksimalno 2 meseca, pod uslovim da je glavni prekidač bio isključen.

*Izuzetak je model LEME koji nema ovaj prekidač pa je njega potrebno puniti jednom mesečno.

Pre početka punjenja uključiti glavni prekidač (ON).



Baterije (Olovno kiselinske)

Vozila koja su u upotrebi potrebno je dopunjavati kada baterija padne ispod 50% napunjenosti (idealno kada je na 30%)

Izbegavati

- **Punjenje nakon kratkih vožnji**
**savet: sačekati da nivo baterije padne ispod 50% pa onda puniti*
- **Punjenje odmah nakon duže vožnje** (posebno leti tokom toplih dana)
**savet: sačekati da se baterije ohlade pre punjenja (1 sat)*
- **Punjenje neadekvatnim punjačem**
**savet: koristiti samo originalni punjač*
- **Vožnju do potpunog pražnjenja**
**savet: puniti na vreme, kada je baterija na nivou od oko 30%*

Baterije (Olovno kiselinske)

- Temperaturni opseg za punjenje **0 – 35C°**
- Temperaturni opseg tokom pražnjenja (vožnje) **-5 – 40C°**
- Temperaturni opseg za skladištenje **-10 – 35C°**

Provera napunjenosti pojedinačnih baterija multimetrom

- **13.3V ili više** – puna baterija
- **11.3V ili više** – ispražnjena baterija *može se puniti originalnim punjačem
- **ispod 11.1V** – duboko prazna baterija *moguća proba regeneracije u servisu
- **ispod 4.8V** – duboko prazna, mrtva baterija *trajno oštećena

Uzroci deformacije baterije (Olovno kiselinske)

- Suviše dug period punjenja
- Punjenje neodgovarajućim punjačem
- Previše često punjenje
- Fizička oštećenja



Izlaganje skutera

Tokom izlaganja vozila u prodajnim salonima nije potrebno isključiti glavni prekidač ako se pokretanje vrši često.

Dopunjavati po potrebi, prateći informaciju na indikatoru naponjenosti integrisnom na kontrolnoj tabli skutera. (kada je baterija ispod 30%)

Kada se ne planira startovanje u periodu dužem od mesec dana, isključiti glavni prekidač. *Izuzetak model LEME koji nema ovaj osigurač.



Hvala na pažnji!